

newsletter
listopad 2012

kontakt:
AL. KRAKOWSKA 48 /52
02-284 WARSZAWA
www.lojack.pl
infolinia 22 19654

LO/JACK®



TU DZIAŁAMY

Stany Zjednoczone
Niemcy
Francja
Wielka Brytania
Rosja
Hiszpania
Polska
Portugalia
Włochy
BeNeLux
Kanada
Argentyna
Brazylia
Costa Rica
Dominikana
Ekwador
Gwatemala
Hong Kong
Kenia
Kolumbia
Lesoto
Meksyk
Mozambik
Panama
Południowa Afryka
Puerto Rico
Trynidad & Tobago
Uganda
Wenezuela

SIEDM EUROPEJSKICH ODDZIAŁÓW LOJACK JEDNOCZY SIŁY MAKSYMALIZOWANIE SKUTECZNOŚCI – TO STRATEGICZNY CEL DZIAŁALNOŚCI ORGANIZACJI ETNA

Polska, Niemcy, kraje Beneluxu, Włochy, Wielka Brytania, Francja i Hiszpania – dotychczasowi partnerzy z tych państw jednoczą siły w walce ze złodziejami samochodów. Oddziały LoJack powołują organizację ETNA (European Tracking Network Association).

Inicjatywa powstała z powodu ciągle rosnącej liczby kradzieży samochodów.

ETNA za swój główny cel działania stawia maksymalizowanie skuteczności w lokalizacji i odzyskiwaniu skradzionych pojazdów na terenie całej Europy. Do realizacji tego założenia zostaną wykorzystane trzy technologie. Będzie to unikatowe połączenie systemu radiowego namierzania, systemów GPS oraz GSM.



ROK 2012 ROKIEM REKORDOWEJ ILOŚCI KRADZIEŻY SAMOCHODÓW?

JUŻ 400 MILIONÓW ZŁOTYCH ZNIKNEŁO Z POLSKICH DRÓG

Jak podaje dziennik.pl od początku 2012 roku kierowcy nad Wisłą przez złodziejski proceder stracili niemal 400 milionów złotych. Ogólna wartość strat skradzionych samochodów od stycznia do września 2012 roku, według deklaracji pokrzywdzonych, wyniosła 376 093 497 zł - przyznała Grażyna Puchalska z Komendy Głównej Policji.

W całym 2011 roku wartość skradzionych samochodów także według deklaracji pokrzywdzonych wynosiła 509,8 milionów złotych (w 2010 r. - 499 milionów złotych). Czy podsumowanie 2012 roku przebieje liczbę z zeszłego roku? Zostało jeszcze trochę czasu, a złodzieje nie śpią.

Wskaźnik procentowy ryzyka kradzieży samochodu jest różny w poszczególnych województwach. Ma na to wpływ przede wszystkim stała liczba ludności, ale także ludzie przyjeżdżający codziennie do pracy, szkoły itd. oraz ludzie przyjeżdżający sezonowo na wypoczynek lub do pracy. Duże znaczenie ma także liczba zarejestrowanych pojazdów i obszar województwa i jego urbanizacja.

WEEKENDOWE POSZUKIWANIA BMW X6 ZAKOŃCZONE PO 30 MINUTACH

Złodzieje czyhają wszędzie. Potwierdza to ostatnia akcja poszukiwawcza wszczęta przez zdenerwowaną klientkę. Auto zginęło z parkingu pod jednym z warszawskich cmentarzy podczas gdy właścicielka dwuletniego BMW X6 zajmowała się porządkowaniem rodzinnych nagrobków. Zgłoszenie kradzieży wpłynęło do Centrum Operacyjnego LoJack przed południem, 27 października. Akcja poszukiwawcza została wszczęta natychmiastowo. Po półgodzinnych poszukiwaniach skradzione auto zostało namierzone. Złodzieje pozostawili je na osiedlowym parkingu. Akcję przejęcia pojazdu przejęła stołeczna policja.



W NIEMCZECH WZRASTA ILOŚĆ KRADZIEŻY SAMOCHODÓW NA OKU ZŁODZIEI GÓWNIIE AUTA TYPU SUV ORAZ BMW

Jak podaje biznes.onet.pl przed rokiem w Niemczech złodzieje skradli prawie 20 tysięcy aut z wykupionym ubezpieczeniem AC. Ze statystyk wynika, że największym wzięciem cieszą się samochody z segmentu SUV i BMW.

Z analiz sektora ubezpieczeń wynika, że w Niemczech skradziono w 2011 więcej pojazdów niż rok wcześniej. W 2011 roku ogółem skradziono 19.658 samochodów z ubezpieczeniem Autocasco (plus 0,8 proc.) - podaje w Berlinie Niemiecki Związek Ubezpieczycieli (GDV).

Znacznie wyższą liczbę skradzionych samochodów wymienia policja. Z danych Federalnego Urzędu Statystycznego wynika, że w 2011 roku zarejestrowano 41.057 kradzieży aut. Ta liczba dlatego jest wyższa, ponieważ GDV ujmuje w ewidencji tylko pojazdy z ubezpieczeniem dobrowolnym AC.

